

บริษัท เอเชีย เอวิเอชั่น จำกัด (มหาชน) ขอรายงานสถิติการดำเนินงานสำหรับไตรมาสที่ 2 ปี 2567 ดังนี้

สถานการณ์การท่องเที่ยวของประเทศไทยในไตรมาส 2 ปี 2567 มีแนวโน้มเติบโตต่อเนื่องจากจำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติที่เดินทางเข้าประเทศจำนวน 8.1 ล้านคน เพิ่มขึ้นจาก 6.4 ล้านคนจากช่วงเดียวกันของปีก่อน นำโดยกลุ่มนักท่องเที่ยวจากประเทศจีน (3.4 ล้านคน) มาเลเซีย (2.4 ล้านคน) อินเดีย (1.0 ล้านคน) เกาหลีใต้ (0.9 ล้านคน) และรัสเซีย (0.9 ล้านคน) ส่วนภาพการท่องเที่ยวภายในประเทศยังคงเติบโตได้ดีจากมาตรการส่งเสริมการท่องเที่ยวในช่วงวันหยุดยาว ซึ่งช่วยบรรเทาผลกระทบในช่วงโลว์ซีซั่น (Low Season)

ไตรมาส 2 ปี 2567 บจ. ไทยแอร์เอเชีย มีปริมาณที่นั่งที่ให้บริการจำนวน 5.5 ล้านที่นั่ง เพิ่มขึ้นร้อยละ 5 จากช่วงเดียวกันของปีก่อน โดยได้ทำการขนส่งผู้โดยสารไปทั้งสิ้น 5.0 ล้านคน เพิ่มขึ้นร้อยละ 7 จากช่วงเดียวกันของปีก่อน ส่งผลให้อัตราการขนส่งผู้โดยสารเพิ่มขึ้นเป็นร้อยละ 91 ทั้งนี้ เมื่อเทียบกับไตรมาสก่อน บจ. ไทยแอร์เอเชีย ได้ลดปริมาณที่นั่งที่ให้บริการลงร้อยละ 7 จากการบริหารจัดการเที่ยวบินให้เหมาะสมต่อความต้องการในการเดินทาง

สำหรับเที่ยวบินภายในประเทศ บจ. ไทยแอร์เอเชีย สามารถรักษาส่วนแบ่งการตลาดไว้ที่ร้อยละ 39 ณ สิ้นไตรมาส จากการขนส่งผู้โดยสารจำนวน 3.1 ล้านคน เพิ่มขึ้นร้อยละ 8 จากช่วงเดียวกันของปีก่อน โดยอัตราการขนส่งผู้โดยสารอยู่ในระดับเกือบเต็มลำที่ร้อยละ 94 สะท้อนความเป็นผู้นำตลาดการบินภายในประเทศของ บจ. ไทยแอร์เอเชีย และความต้องการเดินทางของผู้โดยสารภายในประเทศที่ยังแข็งแกร่ง แม้ค่าตั๋วโดยสารจะอยู่ในระดับสูงกว่าช่วงก่อนการแพร่ระบาดของโควิด-19

สำหรับตลาดระหว่างประเทศ บจ. ไทยแอร์เอเชีย ทำการขนส่งผู้โดยสารจำนวน 1.9 ล้านคน เพิ่มขึ้นร้อยละ 5 จากช่วงเดียวกันของปีก่อน โดยมีอัตราการขนส่งผู้โดยสารที่ร้อยละ 87 ซึ่งส่วนใหญ่เติบโตจากเที่ยวบินไป/กลับประเทศอินเดีย เวียดนาม จีน มาเก๊า และไต้หวัน ทั้งนี้ ในระหว่างไตรมาส บจ. ไทยแอร์เอเชีย ได้เปิดเส้นทางการบินใหม่จาก ดอนเมือง สุ่วิสาขปัทม (อินเดีย) และโอกินาวา (ญี่ปุ่น) รวมไปถึง ใช้สิทธิเสรีภาพการบินที่ 5 (Fifth Freedom) บินปฐมฤกษ์จาก ดอนเมือง แวะรับส่งผู้โดยสารที่ไต้หวัน สูปลายทางญี่ปุ่น ในเส้นทาง ไทยเป - โอกินาวา และเกาสง - โตเกียว นอกจากนี้ บจ. ไทยแอร์เอเชีย ยังมีแผนขยายเที่ยวบินในประเทศอินเดียเพิ่มทั้งในเส้นทางเดิมและจุดหมายปลายทางใหม่ตั้งแต่วันที่ 31 พฤษภาคม 2567 หลังจากทีทางสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) ประสบความสำเร็จในการเจรจาขอขยายสิทธิการบินเพิ่มเติมกับทางประเทศอินเดีย

ณ ปลายไตรมาส 2 ปี 2567 บจ. ไทยแอร์เอเชีย ได้รับมอบเครื่องบิน A321neo จำนวน 1 ลำ ส่งผลให้มีจำนวนเครื่องบินเพิ่มขึ้นเป็น 57 ลำ โดยยังคงเป้าหมายการขยายฝูงบินเป็น 60 ลำ ในปีนี้ เพื่อตอบสนองความต้องการด้านการท่องเที่ยวที่ยังขยายตัว

ไทยแอร์เอเชีย	ไตรมาสที่ 2 (เมษายน-มิถุนายน)		
	2567	2566	เปลี่ยนแปลง
จำนวนผู้โดยสาร ¹	4,970,534	4,642,695	7%
ปริมาณที่นั่ง ²	5,459,878	5,193,614	5%
อัตราส่วนการขนส่งผู้โดยสาร ³ (ร้อยละ)	91	89	+2 จุด
ปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร ⁴ (ASK) (ล้านที่นั่ง-กม.)	5,856	5,940	-1%
ปริมาณการขนส่งด้านผู้โดยสาร ⁵ (RPK) (ล้านที่นั่ง-กม.)	5,247	5,148	2%
จำนวนเที่ยวบิน ⁶	29,976	28,475	5%
ระยะทางการบินโดยเฉลี่ย (กม.)	1,067	1,139	-6%
จำนวนเครื่องบิน ณ สิ้นงวด ⁷ (ลำ)	57	54	+3
จำนวนเครื่องบินที่ปฏิบัติการบิน ณ สิ้นงวด (ลำ)	49	45	+4

- (1) จำนวนที่นั่งผู้โดยสารที่ให้บริการ คำนวณจากจำนวนที่นั่งผู้โดยสารที่จ่ายค่าโดยสาร รวมถึงผู้โดยสารที่ไม่ได้มาขึ้นเครื่องบิน
- (2) จำนวนที่นั่งผู้โดยสารที่มีอยู่
- (3) จำนวนผู้โดยสารเทียบเป็นสัดส่วนกับปริมาณที่นั่ง

สถิติการดำเนินงานที่สำคัญ

สำหรับไตรมาสที่ 2 ปี 2567

- (4) ปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (ASK) วัดปริมาณที่นั่งผู้โดยสารของสายการบิน โดยคำนวณจากจำนวนที่นั่งบนทุกเที่ยวบิน คูณด้วยระยะทางบินเป็นกิโลเมตร
- (5) ปริมาณการขนส่งผู้โดยสาร (RPK) วัดจำนวนผู้โดยสารของสายการบิน โดยคำนวณจากจำนวนบรรทุกผู้โดยสารที่จ่ายค่าโดยสารของทุกเที่ยวบิน คูณด้วยระยะทางบินเป็นกิโลเมตร
- (6) จำนวนเที่ยวบินที่ให้บริการ
- (7) จำนวนเครื่องบินทั้งหมดในฝูงบิน ณ สิ้นงวด

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมกรุณาติดต่อ

นักลงทุนสัมพันธ์

คุณศิริภพ ปัทมธนนันท์ และ คุณชลัฐนันท์ ทิพย์อนันตสกุล

Office: +662 562 5745-6

สำนักงาน: +662 562 5745-6

อีเมล: TAA_investorrelations@airasia.com

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับ AAV สามารถเยี่ยมชมเว็บไซต์ของบริษัท : www.aavplc.com

ข้อความที่รวมอยู่ในเอกสารนี้ซึ่งไม่ใช่ข้อเท็จจริงในอดีตถือเป็นข้อความที่มีลักษณะเป็นการคาดการณ์ล่วงหน้า ข้อความคาดการณ์ล่วงหน้าดังกล่าวเกี่ยวข้องกับความเสี่ยงและความไม่แน่นอนหลายประการและอาจเปลี่ยนแปลงได้ตลอดเวลา ในกรณีที่ความเสี่ยงหรือความไม่แน่นอนดังกล่าวเกิดขึ้น ผลประกอบการของ AAV อาจได้รับผลกระทบ ความเสี่ยงและความไม่แน่นอนรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียงความเสี่ยงที่เกี่ยวข้องกับความไม่แน่นอนโดยธรรมชาติของการเดินทางทางอากาศ ปัญหาตามฤดูกาล ราคาน้ำมันเครื่องบินที่ผันผวน การก่อการร้าย จุดหมายปลายทางที่เห็นว่ามีความปลอดภัยสำหรับการเดินทาง การเปลี่ยนแปลงกฎระเบียบและการอนุมัติของภาครัฐ ซึ่งรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียงสิทธิการนำเครื่องบินลงจอดในจุดหมายปลายทางใหม่