

สายการบินไทยแอร์เอเชียมีอัตราส่วนการขนส่งผู้โดยสารอยู่ที่ร้อยละ 82 ในไตรมาสที่ 4 ปี 2559 เท่ากับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน โดยมีจำนวนผู้โดยสารอยู่ที่ 4.37 ล้านคน หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 8 จากช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน ใกล้เคียงกับปริมาณที่นิ่งที่เพิ่มขึ้นร้อยละ 10 จากช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน ในไตรมาสนี้สายการบินไทยแอร์เอเชียได้ขยายเส้นทางบินระหว่างประเทศจำนวน 2 เส้นทาง ประกอบไปด้วย ภูเก็ต – เสียมราฐ(กัมพูชา) และ กรุงเทพฯ(ดอนเมือง) – โกลกาตา(อินเดีย) รวมถึงเพิ่มความถี่ในเส้นทาง พัทยา(อูตะเภ) – หาดใหญ่ กรุงเทพฯ – สุราษฎร์ธานี กรุงเทพฯ – อุดรธานี กรุงเทพฯ - ภูเก็ต และกรุงเทพฯ - ฮานอย(เวียดนาม) ทั้งนี้สายการบินไทยแอร์เอเชียได้รับมอบเครื่องบินจำนวน 2 ลำ ในไตรมาสนี้ ส่งผลให้ ณ สิ้นปี 2559 สายการบินไทยแอร์เอเชียมีฝูงบินจำนวนทั้งสิ้น 51 ลำ สำหรับปีสิ้นสุด 31 ธันวาคม 2559 จำนวนผู้โดยสารของสายการบินไทยแอร์เอเชียอยู่ที่ 17.22 ล้านคน โดยมีอัตราส่วนการขนส่งผู้โดยสารอยู่ที่ร้อยละ 84 เพิ่มขึ้น 3 จุด จากช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน

ไทยแอร์เอเชีย	ไตรมาสที่ 4 ตุลาคม – ธันวาคม		
	2559	2558	เปลี่ยนแปลง
จำนวนผู้โดยสาร <sup>1</sup>	4,365,223	4,024,150	8%
ปริมาณที่นั่ง <sup>2</sup>	5,351,676	4,886,280	10%
อัตราส่วนการขนส่งผู้โดยสาร (ร้อยละ) <sup>3</sup>	82	82	0 จุด
ปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (ASK) (ล้านที่นั่ง-กม.) <sup>4</sup>	5,208	4,826	8%
ปริมาณการขนส่งด้านผู้โดยสาร (RPK) (ล้านที่นั่ง-กม.) <sup>5</sup>	4,203	3,953	6%
จำนวนเที่ยวบิน <sup>6</sup>	29,720	27,146	9%
ระยะทางการบินโดยเฉลี่ย (กม.)	973	988	-1%
จำนวนเครื่องบิน ณ สิ้นงวด <sup>7</sup>	51	45	6

ไทยแอร์เอเชีย	มกราคม – ธันวาคม		
	2559	2558	เปลี่ยนแปลง
จำนวนผู้โดยสาร <sup>1</sup>	17,222,964	14,849,422	16%
ปริมาณที่นั่ง <sup>2</sup>	20,481,756	18,221,580	12%
อัตราส่วนการขนส่งผู้โดยสาร (ร้อยละ) <sup>3</sup>	84	81	+3 จุด
ปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (ASK) (ล้านที่นั่ง-กม.) <sup>4</sup>	20,629	18,116	14%
ปริมาณการขนส่งด้านผู้โดยสาร (RPK) (ล้านที่นั่ง-กม.) <sup>5</sup>	17,285	14,872	16%
จำนวนเที่ยวบิน <sup>6</sup>	113,776	101,231	12%
ระยะทางการบินโดยเฉลี่ย (กม.)	1,007	995	1%
จำนวนเครื่องบิน ณ สิ้นงวด <sup>7</sup>	51	45	6

- (1) จำนวนที่นั่งผู้โดยสารที่ให้บริการโดยคำนวณจากจำนวนที่นั่งผู้โดยสารที่จ่ายค่าโดยสาร (รวมถึงผู้โดยสารที่ไม่ได้มาขึ้นเครื่องบิน)
- (2) จำนวนที่นั่งผู้โดยสารที่มีอยู่
- (3) จำนวนผู้โดยสารเทียบเป็นสัดส่วนกับปริมาณที่นั่ง
- (4) ปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (ASK) วัดปริมาณที่นั่งผู้โดยสารของสายการบิน โดยคำนวณจากจำนวนที่นั่งบนทุกเที่ยวบิน คูณด้วยระยะทางบินเป็นกิโลเมตร
- (5) ปริมาณการขนส่งผู้โดยสาร (RPK) วัดจำนวนผู้โดยสารของสายการบิน โดยคำนวณจำนวนบรรทุกผู้โดยสารที่จ่ายค่าโดยสารของทุกเที่ยวบิน คูณด้วยระยะทางบินเป็นกิโลเมตร
- (6) จำนวนเที่ยวบินที่ให้บริการ
- (7) จำนวนเครื่องบินรวมเครื่องบินสำรอง

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมกรุณาติดต่อ:

นักลงทุนสัมพันธ์:

คุณภัทรวัลย์ สุกปลั่ง

สำนักงาน: +662 562 5745-6

อีเมล: TAA\_investorrelations@airasia.com

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับ AAV สามารถเยี่ยมชมเว็บไซต์ของบริษัท : [www.aavplc.com](http://www.aavplc.com)

Statements included herein that are not historical facts are forward-looking statements. Such forward looking statements involve a number of risks and uncertainties and are subject to change at any time. In the event such risks or uncertainties materialize, AAV's results could be materially affected. The risks and uncertainties include, but are not limited to, risks associated with the inherent uncertainty of airline travel, seasonality issues, volatile jet fuel prices, world terrorism, perceived safe destination for travel, Government regulation changes and approval, including but not limited to the expected landing rights into new destinations.